

# PATROLLINE

ELECTRONIC ADVANCE.



## *HPS 841 GSM*

*HASZNÁLATI UTASÍTÁS*

**2010.07.15-TŐL**

ÚJ GENERÁCIÓS CANBUS  
Autóriasztó-Rablásgátló  
rendszer, integrált GSM  
pager

## Működés

### **RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA**

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás a gépkocsi zárási tulajdonságainak megfelelően
- 1 bip hang (ha be van programozva)
- A műszerfali LED bekapcsol
- Az elektromos motorblokk működésbe lép (ha bekötésre került)
- A modul kimenetek működésbe lépnek (ultrahang érzékelők, radar stb.)
- A centrálzár bezárja az ajtókat



### **RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA**

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- 2 bip hang (ha be van programozva).
- A műszerfali LED kikapcsol
- Az elektromos motorblokk kikapcsol (ha bekötésre került)
- A modul kimenetek kikapcsolnak (ultrahang érzékelők, radar stb.)
- A centrálzár kinyitja az ajtókat
- Indexvillogás a gépkocsi nyitási tulajdonságainak megfelelően.

## **Automatikus visszaélesedés**

Amennyiben a gépkocsi gyári távvezérlőjével kikapcsolta a riasztót, de nem nyit ki egyetlen nyílászárót sem, akkor 15 másodpercen belül a centrálzár automatikusan visszazárja a nyílászárókat, és ezzel egyidejűleg a riasztórendszer bekapcsolásra kerül. **Figyelem! Azokban az autókban, amelyekben nincs automatikus centrálzár visszazárás funkció, kérje a beszerelőt, hogy programozza be a riasztó automatikus visszaélesedés funkcióját! Ha ez be van programozva, akkor működni fog a riasztó automatikus visszaélesedés funkciója, de csak a riasztó kapcsol be, a centrálzár nem fog bezáródni!**

## **Élesedési idő, beélesedett állapot**

Miután a riasztót a gyári (OEM) távvezérlővel bekapcsolta, a riasztó a következő 20 másodpercben élesedni fog. Ez idő alatt, ha bármely érzékelőt próbálunk tesztelni, a riasztó ezt indexvillogtatással jelzi. A műszerfali LED villogással jelzi, hogy a rendszer készen áll bármely riasztást kiváltó okra hang-, fényjelzéssel reagálni.

## **Riasztás**

Az élesedési idő elteltével a riasztó élesített, működőképes állapotba kerül. Bármilyen riasztási eseményre a riasztó hang-, fényjelzéssel reagál, működésbe hozza a dudát, vagy szirénát és villogtatja az irányjelzőket. A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc.

Ahhoz, hogy leállítsa a riasztást a riasztó kikapcsolása nélkül, nyomja meg a távirányító Zárás gombját.

Ahhoz, hogy leállítsa a riasztást és a riasztót is kikapcsolja, nyomja meg a távirányító Nyitás gombját.

## **Pánik riasztás**

Az élesedési idő eltelte után, ha megnyomja a gyári távirányító zárás gombját a riasztó 30 másodperc időtartományig riasztani fog (hang/fényjelzés). **Figyelem! Ahhoz, hogy a pánik funkció működjön, a funkciót aktiválni kell.**

Az aktiváláshoz kérje a beszerelő segítségét!

## **Memória állapot**

Ha a beélesített riasztót lehúzzák a csatlakozójáról, a visszacsatlakoztatás után beélesedett állapotban marad, tovább védve az autót.

## **Rablásgátlás**

A riasztó járó motornál képes a motor blokkolására, ha elrabolják az autót. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolása kizárólag a felhasználó kérésére, írásos felelősségvállalása alapján történhet.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

## **Támadásgátlás**

A riasztó képes a motor blokkolására még abban az esetben is, ha a gépkocsit a saját kulcsaival együtt tulajdonítják el. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolása kizárólag a felhasználó kérésére, írásos felelősségvállalása alapján történhet.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!



<b>10</b>	KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐ (ZÖLD/FEKETE VEZETÉK BEMENETE)
<b>11</b>	GYÁRI RIASZTÓ RIASZTÁSA
<b>13</b>	OPCIONÁLIS ÜTÉSÉRZÉKELŐ RÖVID RIASZTÁSA
<b>14</b>	OPCIONÁLIS ÜTÉSÉRZÉKELŐ TELJES RIASZTÁSA

## **Védelmi funkció**

Nyílászáró védelem	Ajtó, csomagtartó és motortér kinyitását érzékeli
Motor blokkolás	Az autó motorjának beindítását megakadályozza
Ütés érzékelés	Az autó üvegeinek betörését érzékeli
Gyújtás elleni védelem	Az autó gyújtásra tételét érzékeli
Ultrahang	Opció! Az utastérben lévő mozgást érzékeli
Rablásgátlás	Járó motornál blokkolja a motort az autó elrablása esetén
Támadásgátlás	Az autó saját kulccsal való indításánál blokkolja a motort az autó ellopása esetén

## **Ultrahang/Radar kizárás**

Ez a funkció arra szolgál, hogy kutyát, macskát tudjon az autóban hagyni anélkül, hogy a riasztó bekapcsoljon. A funkció aktív állapotában a riasztó minden egyéb érzékelője működik. Bezárás után, élesedési idő alatt a gyári távirányító záró gombjának megnyomásával tudja az ultrahang/radar érzékelő működését kikapcsolni. Az ultrahang/radar érzékelők kizárását a riasztó 1 indexvillogással és 3 bip hanggal jelzi.

## **PIN kód**

A PIN kód arra szolgál, hogy a felhasználó ki tudja kapcsolni a riasztót akkor is, ha a távvezérlő, vagy a riasztó meghibásodik, vagy lemerül az elem a távvezérlőben.

A riasztó PIN kódos vészkipcsolási funkciójának, a riasztó programozásától függően, 3 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).
2. PIN kódos vészkipcsolás lábfék/kézfék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).
3. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).

**Minden egyes riasztó dobozában van egy boríték, amely tartalmazza a TITKOS PIN KÓD-ot. A boríték felbontására kizárólag a felhasználó jogosult. Minden riasztónak különböző PIN kódja van! A tökéletes biztonság érdekében azonban, javasoljuk a termék felhasználójának,**

hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ön által ismert PIN kódra. A megváltoztatáshoz kövesse pontosan a következő fejezetben leírtakat. PIN kóddal kapcsolatos, esetlegesen felmerülő probléma esetén, kizárólagosan a termék importőre illetékes!



A PIN kód használata akkor szükséges, mikor a távirányító elveszett, vagy az elem lemerült, vagy a riasztó meghibásodott, de a készülék bekapcsolt állapotban van.

Az autók felszereltségétől függően szükség lehet a PIN kódos vészkipapcsolás működésének megváltoztatására, például abban az esetben, ha a gépkocsi **"START & GO"** rendszerrel van felszerelve, ekkor javasoljuk a PIN kódos vészkipapcsolás funkciójának gyári beállítása helyett, a 2., vagy 3. vészkipapcsolás működési módszer valamelyikére átprogramoztatni a riasztót! A riasztó átprogramozását a PATROLLINE importőre, és annak szerződött partnerei tudják csak elvégezni, hiszen ehhez speciális szoftver, és hardver szükséges!

### **1. PIN kódos vészkipapcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).**

A PIN kód egy 3 karakteres szám (Például: 1-2-3). Ha használni kívánja a PIN kódot, hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni, és le kell venni a gyújtást annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni, és le kell venni a gyújtást. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkipapcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újratekdeni!

### **2. PIN kódos vészkipapcsolás lábfejk/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):**

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábfejeket/kéziféket annyiszor, amennyi a

PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet PIN kódos vészkipcsolásra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riasztó, ekkor a PIN kódos vészkipcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újratekdeni!

### **3. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):**

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd a transponder azonosítja a gyári kulcsot, és a CAN-BUS hálózaton keresztül, a riasztó automatikusan kikapcsolásra kerül.

**FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást!**

### ***PIN kód megváltoztatása***

A PIN kód megváltoztatása akkor szükséges, ha az ügyfél a gyár által beállított PIN kód számjegyeit meg szeretné változtatni egy, csak saját maga által ismert PIN kódra.

**FIGYELEM! A tökéletes biztonság érdekében javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ő általa ismert PIN kódra.**

A PIN kód megváltoztatásához hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást, annyiszor amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást.

Ezután a LED néhányszor felvillog. Amíg villog a LED, tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást, annyiszor amennyi az új PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi az új PIN kód 2. számjegye.

A LED elalvása után az új PIN kód 3. számjegyének megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást.

Ha a művelet sikeres volt, a LED gyors villogással jelzi. Ezután már csak az új PIN kód használható!

Ha a riasztó PIN kód funkcióját átprogramozták lábfék/kézifék üzemmódra, akkor ugyanúgy kell elvégezni a fenti eljárást, csak gyújtás rátétel/levétel helyett a lábféket/kéziféket kell megnyomni/meghúzni!

**FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást!**

## Szerviz funkció

Ez a funkció arra szolgál, hogy a gépkocsi szervizének ideje alatt, a riasztó működési funkciói felfüggesztésre kerülhessenek.

A szerviz funkció használatának, a riasztó programozásától függően, 3 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. Szerviz funkció rablásgátló gombbal.
2. Szerviz funkció gyújtáskulccsal.
3. Szerviz funkció lábfék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó PIN kódos vészkikapcsolás funkciójának átprogramozása után lehet használni).

### 1. Szerviz funkció használata rablásgátló gombbal:

#### A szerviz funkció bekapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál üljön be az autóba. Legyen becsukva a jármű összes ajtaja! Rá kell adni a gyújtást és rögtön meg kell nyomni, és lenyomva kell tartani a riasztó rablásgátló gombját, mely a járműbe be lett szerelve. 10 másodperc elteltével a műszerfalon el kezd villogni a riasztó LED-je, és 5 másodpercig villog. Amíg villog a LED, el kell engedni a rablásgátló gombot! Ekkor a LED kétszer lassan felvillog, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását. Ha túl korán, vagy túl későn engedjük el a rablásgátló gombot, akkor előről kell kezdeni a műveletet!

#### A szerviz funkció kikapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál üljön be az autóba. Legyen becsukva a jármű összes ajtaja! Rá kell adni a gyújtást és rögtön meg kell nyomni, és lenyomva kell tartani a riasztó rablásgátló gombját, mely a járműbe be lett szerelve. 10 másodperc elteltével a műszerfalon el kezd villogni a riasztó LED-je, és 5 másodpercig villog. Amíg villog a LED, el kell engedni a rablásgátló gombot! Ekkor a LED négyszer lassan felvillog, jelezve a szerviz funkció kikapcsolását. Ha túl korán, vagy túl későn engedjük el a rablásgátló gombot, akkor előről kell kezdeni a műveletet!

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

**2. Szerviz funkció használata gyújtáskulccsal (akkor is ez a funkció működik, ha a PIN kódos vészkikapcsolás funkció át van programozva a 3. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkikapcsolás gyújtáson, automatikusan működésre):**

**A szerviz funkció bekapcsolása:**

A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást kikapcsolt riasztónál. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. A LED néhányszor felvillog, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

**A szerviz funkció kikapcsolása:**

A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

**3. Szerviz funkció használata lábfék/kézfék használatával (ez a funkció akkor működik, ha a PIN kódos vészkikapcsolás funkció át van programozva a 2. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkikapcsolás lábfék/kézfék használatával működésre):**

**A szerviz funkció bekapcsolása:**

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kézféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézfék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet a szerviz funkcióra használni!) A lábfék/kézfék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kézféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kézféket. A LED néhányszor felvillog, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

**A szerviz funkció kikapcsolása:**

Tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kézféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. A lábfék/kézfék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kézféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kézféket. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

**FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást (kivéve az „1. Szerviz funkció rablásgátló gombbal” módot)!**

## ***A GSM PAGER működése***

A HPS 841 GSM PAGER használata során telefonjára értesítést kérhet, kaphat a folyamatban lévő riasztásokról, a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotáról, a gépkocsi központizárjának, vagy ajtajának nyitott állapotáról, a gépkocsi akkumulátorának merüléséről telefonhívással és/vagy SMS-sel.

## ***Figyelmeztető jelzések riasztáskor***

A rendszer riasztáskor 3 féleképpen is figyelmeztetheti a jármű tulajdonosát, (vagy azt a személyt, akinek a telefonszáma el van mentve a riasztóban):

1. Telefonhívással figyelmeztet a rendszer riasztáskor (maximum 3 csörgéssel, vagy 10 másodperc időtartamig). Ha a hívott személy elutasítja a hívást, a figyelmeztetési művelet megszakad, és így nem kerül semmilyen költségbe a beérkező hívás! A készülék a hívás elutasításával nyugtázza a riasztási figyelmeztetés célba érését, így SMS értesítést már nem küld.
2. Ha a hívott személy fogadja a hívást, akkor a rendszer megszakítja a telefonvonalat, és küld egy figyelmeztető SMS-t, mely tartalmazza a riasztás okát is! Figyelem! Ebben az esetben a figyelmeztetés telefonhívási, és SMS küldési költséggel jár!
3. Ha a hívott személy nem fogadja a hívást (nem veszi fel a telefont a maximum 3 csörgés, vagy 10 másodperc időtartam alatt), akkor a rendszer megszakítja a telefonhívást, és küld egy figyelmeztető SMS-t, mely tartalmazza a riasztás okát is! Figyelem! Ebben az esetben a figyelmeztetés SMS küldési költséggel jár!

## ***Információ a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotáról***

A rendszer SMS-ben küld értesítést a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotáról, ha ezt a riasztóra elküldött SMS-sel lekérdezzük. Az elküldés után rögtön válasz SMS-t kapunk, mely tartalmazza az információt a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotáról.

## **Figyelmeztető jelzés a központizár nyitásáról**

A rendszer SMS-ben küld értesítést a központizár nyitásáról, ha ezt a funkciót egy programozó SMS elküldésével bekapcsoljuk a riasztóban. Ha ezt a funkciót beprogramoztuk, akkor a riasztó minden esetben, amikor kinyílik a központizár, SMS-t küld. Figyelem! A rendszer SMS-t küld akkor is, ha a gyári távvezérlővel, mechanikus kulccsal, autón belülről kézzel, vagy feltöréssel nyitották ki a központizárat, az ajtót, ajtókat! Minden esetben a figyelmeztetés SMS küldési költséggel jár!

## **Figyelmeztető jelzés az akkumulátor merüléséről**

A rendszer SMS-ben küld értesítést, ha a gépkocsi akkumulátorának feszültsége 11 Volt alá csökken legalább 3 percen keresztül. Mivel a rendszer csak a 3 percnél hosszabb időtartam esetében küld figyelmeztető SMS-t, ezért a gépkocsi indításakor leeső akkumulátor feszültségről nem küld figyelmeztetést! Ez a funkció gyárilag be van programozva.

## **A GSM PAGER programozása**

A HPS 841 GSM PAGER SMS-sel programozható. Először a telefonszámot kell SMS-sel beprogramozni, melyre a telefonhívások, és SMS figyelmeztetéseket, értesítéseket szeretnénk kapni.

Az alábbi táblázat tartalmazza milyen SMS parancsok, információ lekérdezések küldhetőek a riasztóra, és ezekre milyen válaszok, információk érkeznek:

**Figyelem! Az SMS parancsokban az 1234 (vagy a módosított) jelszó után mindig szóközt kell kihagyni!**

<b>Funkció leírása</b>	<b>KÜLDENDŐ SMS TARTALMA</b>	<b>VÁLASZ SMS TARTALMA</b>	<b>MEGJEGYZÉS</b>
Telefonszám 1 mentése, módosítása a riasztó memóriájában.	1234 A1(TELEFONSZÁM)	TELEFONSZÁM 1 MEMORIZÁLVA	A TELEFONSZÁMOT A NEMZETKÖZI ELŐHÍVÓVAL KELL ELKÜLDENI! ELMENTÉS UTÁN ERRE, EZEKRE A TELEFONSZÁM(OK)RA FOG A RIASZTÓ ÉRTESTÍTÉST, FIGYELMEZTETÉST KÜLDENI.
Telefonszám 2 mentése, módosítása a riasztó memóriájában.	1234 A2(TELEFONSZÁM)	TELEFONSZÁM 2 MEMORIZÁLVA	A TELEFONSZÁMOT A NEMZETKÖZI ELŐHÍVÓVAL KELL ELKÜLDENI! ELMENTÉS UTÁN ERRE, EZEKRE A TELEFONSZÁM(OK)RA FOG A RIASZTÓ ÉRTESTÍTÉST, FIGYELMEZTETÉST KÜLDENI.
Jelszó megváltoztatása.	1234 W(ÚJ JELSZÓ)	ÚJ JELSZÓ =	A JELSZÓ MINDIG 4 KÁRAKTER LEHET! HA MÓDOSÍTJA A JELSZÓT, AKKOR ONNANTÓL MINDIG, AZ 1234 GYÁRI JELSZÓ HELYETT, AZ ÚJ JELSZÓT KELL HASZNÁLNI AZ SMS PARANCsOKBAN!

A riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotának lekérdezése.	1234 I	RIASZTÓ BEKAPCSOLVA RIASZTÓ KIKAPCSOLVA	VÁLASZ SMS-BEN MEGKAPJUK, HOGY A RIASZTÓ BE-, VAGY KIKAPCSOLT ÁLLAPOTBAN VAN-E.
SMS értesítés funkció bekapcsolása a központizár, vagy az ajtó(k) nyitásáról.	1234 D1	ÁLLAPOT INFO BEKAPCSOLVA	MINDEN ALKALOMMAL, HA A KÖZPONTIZÁR, VAGY VALAMELYIK AJTÓ NYITÁSRA KÉRÜL, KAP EGY SMS-T A KÖVETKEZŐ SZÖVEGGEL: CENTRÁLZÁR NYITVA.
SMS értesítés funkció kikapcsolása a központizár, vagy az ajtó(k) nyitásáról.	1234 D0	ÁLLAPOT INFO KIKAPCSOLVA	EKKOR KIKAPCSOLÁSRA KERÜL AZ SMS ÉRTEŚÍTÉS A KÖZPONTIZÁR, VAGY AJTÓ(K) NYITÁSÁRÓL.
Motor blokkolása és dudu / sziréna aktiválása	A SZÜKSÉGES KÓDOT A BESZERELŐNÉL KÉRHETI ÍRÁSOS FELELŐSSÉGVÁLLALÁS ELLENÉBEN	MOTOR BLOKKOLVA	A MOTOR AZONNAL BLOKKOLÁSRA KERÜL ÉS A DUDA / SZIRÉNA 30 SEC-RE BEKAPCSOL
Motor blokkolás feloldása dudu / sziréna kikapcsolása	A SZÜKSÉGES KÓDOT A BESZERELŐNÉL KÉRHETI ÍRÁSOS FELELŐSSÉGVÁLLALÁS ELLENÉBEN	MOTORBLOKK FELOLDVA	A MOTORBLOKK FELOLDÁSRA KERÜL

## A GSM PAGER által küldött SMS-ek

A HPS 841 GSM PAGER SMS-sel is küld figyelmeztetéseket, értesítéseket. Az alábbi táblázat tartalmazza milyen esetben, mit tartalmaz a figyelmeztető, értesítő SMS. Az alábbi táblázat a magyar nyelvű fordítást tartalmazza.

A KAPOTT SMS TARTALMA	MAGYARÁZAT
Telefonszám 1 memorizálva	SMS KÜLDÉSSSEL MÓDOSÍTOTTUK A RIASZTÓ MEMÓRIÁJÁBAN ELMENTETT ELSŐ TELEFONSZÁMOT, AMIRE A RENDSZER FIGYELMEZTETÉSEKET, ÉRTEŚITÉSEKET KÜLD TELEFONHÍVÁSSAL, SMS-SEL.
Telefonszám 2 memorizálva	SMS KÜLDÉSSSEL MÓDOSÍTOTTUK A RIASZTÓ MEMÓRIÁJÁBAN ELMENTETT MÁSODIK TELEFONSZÁMOT, AMIRE A RENDSZER FIGYELMEZTETÉSEKET, ÉRTEŚITÉSEKET KÜLD TELEFONHÍVÁSSAL, SMS-SEL.
Új jelszó =	SMS KÜLDÉSSSEL MÓDOSÍTOTTUK A RIASZTÓ JELSZAVÁT, MELYET AZ SMS PARANCSSOKBAN KELL HASZNÁLNI.
RIASZTÁS - Koccnásérzékelő	A RIASZTÓ RIASZT AZ AUTÓT ÉRT ÚTÉS, VAGY ERŐS REZGÉS MIATT.
RIASZTÁS - Kulcs	A RIASZTÓ RIASZT, MERT AZ AUTÓ KÖZPONTIZÁRJÁT KINYITOTTÁK MECHANIKUS KULCCSAL.
RIASZTÁS – Ultrahang	A RIASZTÓ RIASZT, MERT AZ ULTRAHANGOS BELTÉRVÉDELEM MOZGÁST ÉRZÉKELT.
RIASZTÁS – Ajtó	A RIASZTÓ RIASZT, MERT AZ AUTÓ VALAMELYIK AJTAJÁT, VAGY A CSOMAGTARTÓT KINYITOTTÁK.
RIASZTÁS – Motorháztető	A RIASZTÓ RIASZT, MERT AZ AUTÓ MOTORHÁZTETÉJÉT KINYITOTTÁK.

RIASZTÁS – Egyéb modul	A RIASZTÓ RIASZT, MERT A HOZZÁ KÖTÖTT KIEGÉSZÍTŐ MODUL (PL.: EMELESÉRZÉKELŐ, RADAR) RIASZTÁSI OKOT ÉRZÉKELT.
Akkumulátor merül	A GÉPKOCSI AKKUMULÁTORÁNAK FESZÜLTSGE 3 PERCNÉL HOSSZABB IDEIG 11 VOLT ALÁ ESETT.
Állapot info bekapcsolva	SMS KÜLDÉSSSEL BEKAPCSOLTUK AZ SMS ÉRTEŚITÉS FUNKCIÓT A KÖZPONTIZÁR, VAGY AZ AJTÓ(K) NYITÁSÁRÓL.
Állapot info kikapcsolva	SMS KÜLDÉSSSEL KIKAPCSOLTUK AZ SMS ÉRTEŚITÉS FUNKCIÓT A KÖZPONTIZÁR, VAGY AZ AJTÓ(K) NYITÁSÁRÓL.
Centrálzár nyitva	MÍUTÁN SMS KÜLDÉSSSEL BEKAPCSOLTUK AZ SMS ÉRTEŚITÉS FUNKCIÓT A KÖZPONTIZÁR, VAGY AZ AJTÓ(K) NYITÁSÁRÓL, A RENDSZER EZT AZ ÜZENETET KÜLDI MINDEN EGYES KÖZPONTIZÁR, VAGY AJTÓ NYITÁSKOR.
Motor blokkolva	A GÉPKOCSI MOTORJA BLOKKOLÁSRA KERÜL ÉS A DUDA / SZIRÉNA 30 SEC-RE SZIRÉNÁZNI FOG. A MOTORBLOKKOLÁS 105 PERC-RE AKTÍV, MAJD AUTOMATIKUSAN FELOLDÓDIK.
Motorblokk feloldva	A LEBLOKKOLT MOTOR ÉS ESETLEGES SZIRÉNÁZÁS KIKAPCSOLÁSRA / FELOLDÁSRA KERÜL.

## ***A riasztó karbantartása***

Riasztó berendezéseink kifinomult rendszerek, melyeket sokrétű felhasználhatóság jellemez. A sokoldalúság és a termék élettartama miatt néhány elővigyázatossági lépést be kell tartanunk, mint például a következőket:

**A gépkocsi takarítása:** Ha nagy nyomású vízszugárral kell a gépkocsit takarítani, előbb gondoskodjon a riasztó berendezés védelméről. Amennyiben a riasztó berendezésben vizet észlelünk, a garancia érvénytelenné válik.

**Karbantartás:** Minden javítást a PATROL LINE műhelyekben kell elvégezni. Amennyiben nem hozzáértő munkatársak nyúlnának hozzá, lehet, hogy elrontanak és veszélyeztetnék a gépkocsi biztonságát.

## ***Tanúsítványi nyilatkozat***

Ez a termék összhangban van az alábbiakkal:

**E/ECE/324**

**E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 116 >> Rev.2/Add.115**

**Európai Tanúsítvány,** eleget tesz a riasztó működésére vonatkozó összes követelménynek.

A dobozban lévő jótállási jegy pontos kitöltése elengedhetetlenül szükséges a készülék jótállásának igénybevételéhez.

Az alábbi tanúsítvány számnak szerepelnie kell a készüléken, hogy összhangban legyen a tanúsítvánnyal.

# E24 116R A-000018

---

Megjegyzés:



---

**Patroline Kft**

8000 Székesfehérvár, Királysor 32.

**Tel/Fax:** +36/22-317-367, +36/22-503-078

**E-mail:** [info@riasztocentrum.hu](mailto:info@riasztocentrum.hu)

**Web:** [www.canbusriaszto.hu](http://www.canbusriaszto.hu), [www.patroline.eu](http://www.patroline.eu)